
Sammanträdesdatum	Torsdagen den 14 november 2019
Sammanträdestid	kl. 09:00-12:00
Sammanträdesplats	Tallen, regional utveckling, Umeå
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Frida Hald, sekreterare Karolina Filipsson, trafikstrateg Elin Valfridsson, teamchef kundtjänst, Länstrafiken i Västerbotten AB Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg Annika Garpenfjäll, Controller/Verksamhetsutvecklare Norrtåg AB Niclas Strandberg, VD Bussgods i Norr AB
Justerade paragrafer	§§ 54–72
Underskrifter	Genom digital justering.
Sekreterare	Frida Hald
Ordförande	Lars Lilja (S)
Justerare	Nicke Grahn (L)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2019-11-14
Anslagsdatum	Protokollet ska anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ned	Anslag tas ned tre veckor efter anslagsdatum.
Protokollets förvaringsplats	Regionala utvecklingsförvaltningen, Umeå
Underskrift	Frida Hald

Närvarolista

Namn	Part i	När varo	Anteckningar
Ledamöter (7)			
Lars Lilja, ordf.	S	1	
Nicke Grahn, vice ordf.	L	1	Via telefon, Justerare
Charlotte Lundqvist	S	-	
Jamal Mouneimne	S	1	Via videolänk
Kjell Öjeryd	V	1	Via videolänk
Christer Rönnlund	M	1	Via videolänk
Maria Kristoffersson	C	-	

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Ärendelista
Sida

§ 54.	Protokollets justering.....	4
§ 55.	Informationsärenden	5
§ 56.	Trafikplikt.....	6
§ 57.	Trafikplikt linje 317 Storuman-Sorsele	7
§ 58.	Ägarförhållanden för Norrtåg AB	9
§ 59.	Avgiftsfrihet i kollektivtrafiken.....	10
§ 60.	Gemensamt betalsystem.....	12
§ 61.	Budget för Kollektivtrafikmyndigheten 2020	13
§ 62.	Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2020-2023	14
§ 63.	Deltagande vid presidiummöte den 18-19 mars 2020	15
§ 64.	Bussgods i Norr AB - styrdokument	16
§ 65.	Beställning av ytterligare ledbussfordon till vintertidtabellen 2020/2021	17
§ 66.	Delegeringsbeslut och meddelanden	18
§ 67.	Årshjul Kollektivtrafikutskottet	24
§ 68.	Norrbotniabanan.....	25
§ 69.	Extra sammanträde	26
§ 70.	Organisering av bussgodsverksamheten	27
§ 71.	Länstrafiken i Västerbotten AB:s borgensåtagande för Bussgods i Norr AB	28
§ 72.	Länstrafiken i Västerbotten AB:s aktieägartillskott till Bussgods i Norr AB	29

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 54.**Protokollets justering****Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet utser Nicke Grahn (L) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 55.**Informationsärenden**

Dnr: KTM 5–2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

Länstrafiken i Västerbotten AB

Information om nuläget i verksamheten och måluppfyllelse 2019.

Gemensam beställningscentral – facklig samverkan har skett inom region Västerbotten och ska ske inom Länstrafiken i Västerbotten AB. Verksamhetsövergång planeras 1 oktober 2020.

Bussgods i Norr AB

Information om nuläget i frågan om Bussgods i Norr AB. Arbetet pågår med att ta fram styrdokument inför gemensamt bolag från april 2020. Nya avtal behöver tas fram för godskapacitet och sålda tjänster till länstrafiken etc.

Norrtåg AB

Information om nuläget i verksamheten och om statistik på resandet i länen med regularitet, punktlighet och inställda tåg.

Kollektivtrafikmyndigheten

Information om aktuella ärenden på dagordningen.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 56.**Trafikplikt**

Dnr: KTM51-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar notera ordförandebeslut om trafikplikt för linjer i pågående upphandlingar.

Ärendebeskrivning

Ordförande har beslutat i ett antal ärenden om trafikplikt då hanteringen av trafikupphandlingarna skyndats på efter att åtgärderna pausats under handläggningen av ärendet om bussgoods i kollektivtrafiken.

Bakgrund

Ett antal beslut om trafikplikt har tagits och behöver tas i anslutning till förestående upphandlingar. Då hanteringen av planerna med ett gemensamt bussgodsbolag har fått ändrade förutsättningar kommer nya beslut om trafikplikt för ett antal linjer/stråk krävas.

Beslutsunderlag

Delgivna dokument under ordförandebeslut

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 57.**Trafikplikt linje 317 Storuman-Sorsele**

Dnr: KTM51-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för trafik omfattande busslinjer som trafikerar inom den regionala linjelagda kollektivtrafiken avseende linje 317 mellan Storuman och Sorsele.

Ärendebeskrivning

En korttidsupphandling av trafik på linje 317 genomförs som ersättning för tidigare avropsstyrd trafik med ringbil 812.

För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt¹ fattas.

Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har Kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av regionfullmäktige den 23 mars 2016, § 13 uppdaterad i Region Västerbotten förbundsstyrelsen den 17 maj 2017 § 44), bl.a.

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är ”Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte”.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt² ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om

¹ Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011.
² Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011.

Justerare			Utdragsbestyrkande

beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling/slutlig tilldelning av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Beslutsunderlag

Inkommen handling

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 58.**Ägarförhållanden för Norrtåg AB**

Dnr: KTM52-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar notera informationen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Från den 1/1 - 2019 trädde en ny skattelagstiftning i kraft. Den nya lagstiftningen innebär att ränteavdragsbegränsningar har införts. För Norrtåg AB innebär det att i räntekostnaden ska räntekomponenten från finansiella leasingavtal medräknas.

Det finns ett förslag till Regionfullmäktige om ändring av ägande i Norrtåg AB för Västerbottens del.

Beslutsunderlag

Nya skatteregler för företagssektorn

Proposition 2017/18:245 Nya Skatteregler för företagssektorn

Arbetsmaterial Leasing Norrtåg AB analys 2019-08-23

Arbetsmaterial Leasing Norrtåg AB analys 2019-09-03

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 59.**Avgiftsfrihet i kollektivtrafiken**

Dnr: KTM49-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionalutvecklingsnämnden föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att medge Skellefteå kommun avgiftsfrihet i enlighet med redovisad beställning med följande förutsättningar:

- Införandet sker med start höstterminen 2020
- Att begränsa resandet för de som inte har skolkort så att man inte kan resa i peaktid ska gälla alla – dvs inte bara stadstrafik i Skellefteå
- Begränsning av resandet i peaktid i kollektivtrafiken
- Beslut om vilka som omfattas ska tas av Skellefteå kommun och de ska även stå för ökad administration samt merkostnader för Länstrafiken i Västerbotten AB
- Enkelbiljettspriser gäller i den trafik som finansieras av Region Västerbotten
- Skellefteå kommun ska sammanställa villkoren – utifrån Region Västerbottens beslut så att Länstrafiken i Västerbotten AB får skriftligt på vad som ska gälla

Beslutet möjligt att tillämpa på andra kommuner i Västerbotten.

Ärendebeskrivning

Den Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) är behörig myndighet beträffande frågor om kollektivtrafik och biljettspriser i länet. Det är därför RKM som fattar beslut kring avgiftsfrihet. Länstrafiken är utförare och genomför det som RKM beslutat. En kommun kan begära avgiftsfrihet för ungdomar och erbjuda sig att finansiera det, men det är RKM som beslutar.

Skellefteå kommun har som målsättning att erbjuda avgiftsfri buss till ungdomar i gymnasieåldern, och har därför upprättat ett förslag till ekonomisk modell för detta. Kommunen vill med detta beslut beställa nödvändiga åtgärder hos Regionala kollektivtrafikmyndigheten, samt föreslå myndigheten godkänna ekonomisk modell för detta enligt Skellefteå kommuns utredning.

1. Skellefteå kommun beställer nödvändiga åtgärder för införande av avgiftsfrihet i kollektivtrafiken för ungdomar i gymnasieåldern av Regionala Kollektivtrafikmyndigheten.
2. Skellefteå kommun föreslår att av kommunen framtagna ekonomisk modell tillämpas.

Bakgrund

Kollektivtrafikutskottet informerades vid sammanträde 2019-02-13 om ärendet med skrivning från Skellefteå kommun

”Det har inkommit flera förslag om billigare eller gratis bussresor för elever

Justerare			Utdragsbestyrkande

till ungdomsfullmäktige 2018.

Kommunledningskontoret anför att Regionala kollektivtrafikmyndigheten är ansvarig myndighet och Skellefteå kommun kan därför inte besluta om biljettpriserna i länet eller kommunen utanför stadstrafiken. Om eleverna ska få möjlighet att åka buss billigare eller gratis förutsätter detta en utökad subvention från kommunen. Det krävs även en överenskommelse mellan Skellefteå kommun och Region Västerbotten om ersättning för förlorade intäkter. Skellefteå kommun ska fortsätta utveckla kollektivtrafiken med de medel som kan användas för detta ändamål.”

Beslutsunderlag

Inkommen skrivelse från Skellefteå kommun

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 60.**Gemensamt betalsystem**

Dnr: KTM 50-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå regionala utvecklingsnämnden besluta att:

- ställa sig bakom visionen Sveriges mest välkomnande kollektivtrafik för det gemensamma arbetet att skapa rätt förutsättningar för framtidens biljett- och betalsystem i Norrland
- uppdra till den verkställande organisationen att fortsätta arbete med att utveckla Framtidens biljett- och betalsystem tillsammans med parterna
- samarbete ska regleras i en överenskommelse om partnersamverkan

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafiken i Norrland är idag ett till stora delar sammanhållet system, tack vare den gemensamma taxestrukturen Norrlandsresan. Norrlandsresan gör det möjligt för resenärer att åka buss i hela Norrland på samma biljett och med periodkort kan man också resa i Norrtågs trafik. Norrlandsresan har funnits sedan 1980-talet.

Samhällets digitalisering skapar nya möjligheter, men det innebär också att förväntningarna från resenärerna ökar på att kollektivtrafiksystemet utvecklas i takt med andra tjänster.

Under förgående mandatperiod, 2015-2018, har regelbundna presidiummöten genomförts, med representation av ordförande, vice ordförande och högste tjänsteperson, och där hanterat gemensamma utvecklingsfrågor. Ett av de viktigaste utvecklingsområdena är att utforma framtidens biljett- och betallosningar i kollektivtrafiken. Som förslag på en gemensam vision för norrlandslänen föreslås Sveriges mest välkomnande kollektivtrafik.

Beslutsunderlag

Förslag till inriktningsbeslut om samverkan för framtidens biljett- och betalsystem i Norrland

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 61.**Budget för Kollektivtrafikmyndigheten 2020**

Dnr: KTM5-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att notera informationen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden informerades vid senaste sammanträdet om behov av en ökad budgetram för kollektivtrafiken inför 2020. Det handlar om ca 20 mkr som huvudsakligen fördelar sig enligt följande:

- Högre avskrivningar på grund av inköp av nytt realtidssystem, -1,5 mkr
- Nya upphandlade trafikavtal inför 2020 innebär fördyringar, -6 mkr
- Indexuppräknning av befintliga trafikavtal, -6 mkr
- Höjning av driftbidrag till Norrtåg (+17%), -7 mkr

Ett flertal under året uppstartade upphandlingar har stoppats i samband med utredningen av hur bussgodsverksamheten ska se ut i framtiden. Upphandlingarna planeras att återupptas så snart effekterna av bussgodshanteringen analyserats då de gamla avtalen löper ut 2020-12-31. Upphandlingarna kommer att innebära fördyringar och därmed behov av en utökad budgetram för år 2021.

Utöver ovanstående kan noteras att den skatteväxling som träder i kraft from 2020-01-01 innebär en utökad kostnadsbudgetram för RUN för att täcka övertagna gemensamma kostnader som hittills fördelats till kommunerna. Den utökade kostnadsramen uppvägs till stor del av övertagna intäkter från kommunerna.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 62.**Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2020-2023**

Dnr: KTM46-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att ge kollektivtrafikstrategen i uppdrag att göra mindre justeringar efter diskussionerna på sammanträdet och föreslår regionala utvecklingsnämnden att skicka utkastet till regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss, med remisstid till den 29 februari 2020.

Ärendebeskrivning

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska regelbundet ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Det är en strategisk plan för utveckling av den regionala kollektivtrafiken. Programmet ligger till grund för exempelvis arbetet inför upphandlingar och för att förbättra tillgängligheten och kvalitén i kollektivtrafiken. Ett nytt program behöver tas fram då det nuvarande sträcker sig till 2019. Det gällande programmet finns att läsa här: <https://regionvasterbotten.se/kollektivtrafik>

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är underställt den Regionala Utvecklingsstrategin (RUS), på samma sätt som Länstransportplanen. En ny RUS är under framtagande. I det här dokumentet föreslås mål samt strategier för att nå målen utifrån de idag framtagna utkasten till visioner och målbilder i RUS samt utifrån en bedömning av nuläge och potential i dagens kollektivtrafik.

Beslutsunderlag

Upprättat förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 63.**Deltagande vid presidiummöte den 18-19 mars 2020**

Dnr: KTM5-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att de ledamöter i utskottet som vill delta vid presidiummötet den 18-19 mars får göra det.

Ärendebeskrivning

Den 18-19 mars 2020 träffas presidierna inom kollektivtrafiken i de nordligaste länen, Norrbotten, Västernorrland, Jämtland/Härjedalen samt Västerbotten i Örnsköldsvik. Presidierna får information om aktuella frågor och möjlighet att diskutera inriktning för kommande trafikering mm.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 64.**Bussgods i Norr AB - styrdokument**

Dnr: KTM38-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att anta bolagsordning, aktieägaravtal och ägardirektiv för Bussgods i Norr AB.

Ärendebeskrivning

Styrdokument för Bussgods i Norr AB som håller på att tas fram.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 65.**Beställning av ytterligare ledbussfordon till vintertidtabellen 2020/2021**

Dnr: KTM17-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att i enlighet med de ramar som anges i trafikavtalet mellan Länstrafiken i Västerbotten AB och Transdev Sverige AB beställa ett ytterligare ledbussfordon till vintertidtabellsstarten 2020/2021.

Ärendebeskrivning

Umeå kommunföretag AB har inkommit med en beställning av ytterligare ett ledbussfordon till vintertidtabellsstarten 2020/2021.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 66.**Delegeringsbeslut och meddelanden**

Dnr: KTM2-2019

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 12 Skellefteå-Umeå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 17 Robertsfors-Umeå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 20 Haparanda-Luleå-Skellefteå-Umeå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 21 Skellefteå-Burträsk-Umeå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 23 Malå-Norsjö

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 27 Malå-Norsjö-Skellefteå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 29 Sorsele-Skellefteå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 31 Hemavan-Tärnaby-Storuman-Lycksele-Umeå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 32 Skellefteå-Lycksele

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 34 Åsele-Lycksele

Justerare			Utdragsbestyrkande

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 37 Sorsele-Storuman-Vilhelmina

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 43 Vilhelmina-Lycksele

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 44 Dorotea- Åsele-Umeå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 46 Dorotea-Vilhelmina

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 48 Vilhelmina-Åsele Umeå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 71 Nordmaling-Vännäs

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 98 Haparanda-Luleå-Umeå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 100 Haparanda-Luleå-Umeå

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 101-104 inom Nordmalings kommun

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 106 Järnäsklubb-Nordmaling

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 107 Norrfors-Bjärten-Nyåker

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 109 Norrfors-Nordmaling

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 111 Nyåker-Nordmaling

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 113 Bredträsk-Bjurholm

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 117 Åkullsjön-Robertsfors

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 136 Mårtsmarken-Flarken-Robertsfors

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 138-141 inom Robertsfors kommun

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 142 Öträsk-Bjurholm

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 143 Norum-Bygdeå-Robertsfors

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 144 Agnäs-Bjurholm

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 145 Bastuträsk-Bjurholm

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 146-154 inom Vännäs kommun

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 155 Ström-Ottervattnet-Bjurholm

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 210 Skellefteå-Byske

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 212 Skellefteå-Kusmark-Fällfors

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 217 Kåge-Drängsmark-Östanbäck

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 239 Norsjö-Bastuträsk

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 251 Sunnanå, Björkland-Adak-Malå

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 254 Norsjö-Grissträsk

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 258 Svanele-Renström

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 301 Tväråträsk-Lycksele

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 302 Örträsk-Långsele-Hedlunda-Lycksele

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 304 Bratten-Lycksele

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 305 Vormsele-Rusksele-Lycksele

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 315 inom Lycksele kommun

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 410 inom Vilhelmina kommun

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 417 Kittelfjäll-Vilhelmina

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 418 Lillgranberg-Latikberg-Vilhelmina

Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 419 Västra Klimpfjäll-Saxnäs

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 420 Klimpfjäll-Vilhemina

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 421 Siksjönäs-Nästansjö

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 423 Kullen-Malgovik-Vilhelmina

Justerare			Utdragsbestyrkande

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 425 Tresund-Vilhelmina

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 428 Aronsjökullarna-Nästansjö

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 429 Medlefors-Vilhelmina

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 430 Siksjöhöjden-Dalasjö-Vilhelmina

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 432 Marsliden-Saxnäs

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 433 Skog-Skansholm

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 434 Grytsjö-Saxnäs

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 436 Borga,Borgafjäll-Dorotea

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 440 Lavsjö,Ullsjöberg-Dorotea

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik 442 Riset,Svanabyn-Dorotea

Rubrik: Beslut Trafikförändring avtal 360, objekt 18004 Sorsele kommun

Rubrik: Beslut trafikförändringar avtal 339 linje 328 Vilhelmina kommun

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 360, objekt 18004 Sorsele kommun 2019-08-19

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 361, objekt 18005 Sorsele kommun 2019-08-19

Justerare			Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskottet

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 361, objekt 18005 Sorsele kommun 2019-08-23

Rubrik: Beslut Trafikförändringar ringbil 753 Skellefteå kommun

Rubrik: Beslut Trafikförändringar Storumans Kommun avtal 341 linje 321

Rubrik: Beställning avgiftsfria resor ungdomar i gymnasieåldern Skellefteå kommun

Rubrik: Bilaga 1 Konsekvensanalys Bussgods aug 2019 - Västerbotten protokoll
Länstrafiken

Rubrik: Bilaga 2 Gemensamt betalsystem utkast 2019-08-06 protokoll Länstrafiken

Rubrik: Modell - avgiftsfria resor ungdomar i gymnasieåldern Skellefteå kommun

Rubrik: Norrtåg AB Styrelseprotokoll 2019-09-19

Rubrik: Protokoll 2019-08-15 Länstrafiken

Rubrik: Protokollsutdrag §172 Inriktningsbeslut samverkan framtidens biljett och
betalssystem i Norrland, DIN TUR Västernorrland

Rubrik: Beslut förlängning av avtal, marktransporter Sorsele centrum - Arvidsjaur flygplats

Rubrik: Beslut Trafikförändring avtal 339 linje 328

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 67.**Årshjul för kollektivtrafikutskottet 2020**

Dnr: KTM5-2019

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att anta årshjul för kollektivtrafikutskottet 2020 enligt förslag.

Ärendebeskrivning

Ett förslag till årshjul för kollektivtrafikutskottet 2020 har tagits fram. Årshjulet kommer uppdateras inför nästa sammanträde.

Beslutsunderlag

Årshjul för kollektivtrafikutskottet 2020

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 68.**Norrbotniabanan**

Dnr: KTM5-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att företrädare för projektgruppen för Norrbotniabanan bjuds in till utskottets nästa sammanträde.

Ärendebeskrivning

I planeringen av första sträckan för Norrbotniabanan har en projektgrupp med representation från bland annat Umeå, Robertsfors respektive Skellefteå kommuner deltagit. En slutredovisning av den första delen av projektet har genomförts med bland annat presentation av tankar och slutsatser beträffande trafikering, tidtabeller samt inte minst frågan om kostnader för drift av trafik och koppling till övrig kollektivtrafik. För att uppdatera kollektivtrafikutskottet om läget för Norrbotniabanans planering önskar företrädare för projektgruppen närvara vid ett möte.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 69.**Extra sammanträde**

Dnr: KTM5-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att införa ett extra sammanträde tisdagen den 31 mars 2020 i Lycksele.

Ärendebeskrivning

För tidplanen med remissen för trafikförsörjningsprogrammet behöver utskottet träffas en gång i mars/april för att fatta beslut i ärendet. Planer finns även på att träffa Länstrafikens styrelse för en strategidag på samma möte. Mötet planeras till en hel dag i Lycksele tisdagen den 31 mars 2020.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 70.**Organisering av bussgodsvärksamheten**

Dnr: KTM38-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att tillsammans med Norrbottens län driva bussgodsvärksamhet i Norr- och Västerbotten genom Bussgods xxx AB.

Ärendebeskrivning

Planerna att bedriva bussgodsvärksamhet gemensamt med Norrbotten har tagit fart. Dock är för dagen de detaljerade formerna inte fastställda vilket innebär just nu två alternativ, försäljning av aktier i Bussgods i Norr AB alternativt bildande av ett nytt gemensamt bolag.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 71.**Länstrafiken i Västerbotten AB:s borgensåtagande för Bussgods i Norr AB**

Dnr: KTM38-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att medge Länstrafiken i Västerbotten AB mandat att utfärda borgen för bolaget om xx kronor.

Ärendebeskrivning

Likalydande beslut om borgensåtagande för det nya bussgodsbolaget, tillsammans med Norrbottens län, behöver fattas. Vid dagens sammanträde redovisas ramarna för bildandet av nytt bolag men alla handlingar är ännu inte färdigställda.

Justerare			Utdragsbestyrkande

§ 72.**Länstrafiken i Västerbotten AB:s aktieägartillskott till Bussgods i Norr AB**

Dnr: KTM38-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att medge Länstrafiken i Västerbotten AB utfärda aktieägartillskott till Bussgods i Norr AB inför bildandet av ett nytt bussgodsbolag i samarbete med Norrbotten.

Ärendebeskrivning

Likalydande beslut om aktieägartillskott för det nya bussgodsbolaget, tillsammans med Norrbottens län, behöver fattas. Vid dagens sammanträde redovisas ramarna för bildandet av nytt bolag men alla handlingar är ännu inte färdigställda.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	FRIDA HALD
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2019-11-27 08:35:05 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_09f787a7f8a34f25b6ae4c33588a521af3

Namn	LARS LILJA
Titel, Organisation	Ordförande, S
Datum & Tid	2019-11-27 15:53:16 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_05a07748c5ad2ea82c76eae54745d23d90

Namn	Nils Fredrik Grahm
Titel, Organisation	Justerare, L
Datum & Tid	2019-11-28 09:40:15 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_0689e93dd39ee7d56eff25c0b493753801



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)